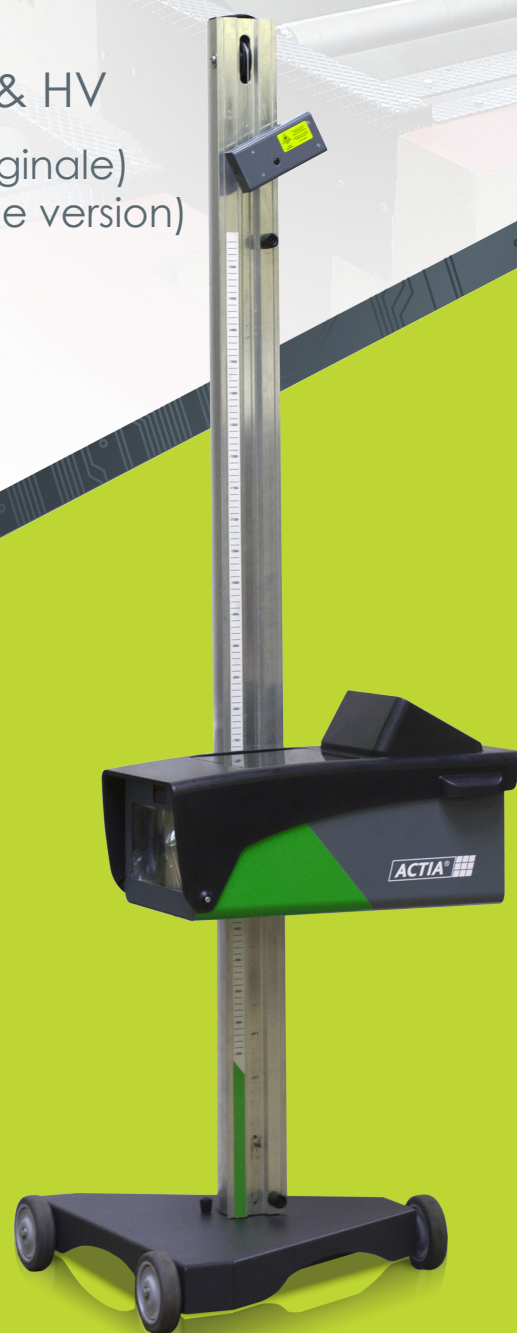


# SMARTLYNX REGLE-PHARES

CONTROLE TECHNIQUE - VL & PL / LV & HV

SMARTLYNX - Manuel de maintenance (notice originale)

SMARTLYNX - Instruction for maintenance (originale version)



## SOMMAIRE

1.	Présentation générale.....	3
1.1.	Caractéristiques techniques.....	3
2.	Montage .....	4
2.1.	Assemblage du règle-phares .....	4
2.2.	Réglage du boîtier d'alignement.....	5
2.3.	Qualification de la zone véhicule.....	5
3.	Logiciel .....	7
3.1.	Écran d'accueil .....	7
3.2.	Définition des icônes bouton.....	7
3.3.	Barre de notification .....	8
3.3.1.	Liaison informatique.....	8
3.3.2.	Charge batterie .....	8
3.4.	Menu paramétrage .....	9
3.4.1.	Sens de contrôle.....	9
3.4.2.	Connexion réseau.....	10
3.4.2.1.	Connexion (réseau) .....	10
3.4.2.2.	Connexion (protocole).....	10
3.4.2.3.	Serveur .....	11
3.4.3.	Langue.....	12
3.4.4.	Date et heure .....	12
3.4.5.	Raison sociale .....	13
3.4.6.	Gestion de l'alimentation.....	13
3.4.7.	A propos .....	14
3.5.	Menu Services Après-Ventes.....	14
3.5.1.	Accès Menu Services Après-Ventes .....	14
3.5.2.	Menu Service Après-Ventes .....	15
3.5.3.	Menu calibration inclinomètre .....	15
3.5.4.	Procédure de mesure .....	16
3.5.5.	Calibration Camera.....	18
3.5.6.	Données de maintenance .....	18
3.5.7.	Exporter la configuration .....	19
3.5.8.	Importer la configuration .....	19
4.	Alimentation de l'appareil.....	20
5.	Entretien .....	22

## 1. Présentation générale

### 1.1. Caractéristiques techniques

**Caractéristiques :**

- Poids : 45kg
- L x l x H : 624 x 655 x 2037mm

**Conditions de fonctionnement :**

- Batteries : Accumulateur rechargeable  
Lithium-ion 7,4V 13A/H
- Alimentation : 100 / 240Vac – 1,2A – 50/60Hz
- Tension de sortie bloc alimentation : 12V - 3A
- Température ambiante : de 5 à 40°C
- Température de stockage : -15 à +55°C
- Humidité relative : <98% non condensé

**Mesure :**

- Plage de mesure déviation horizontale : +10% à -10%
- Plage de mesure déviation verticale : +3% à -6%
- En procédure officielle France : +2% à -4%
- Précision : +/- 0,1%
- Plage de mesure de l'intensité : 0 à 125kcd
- Précision : +/- 10%

**Inclinomètre :**

Correction du rabatement (angle d'inclinaison)

- Plage de correction : de +1° à -1° (+1,75% à -1,75%)
- Précision : +/- 0,1%

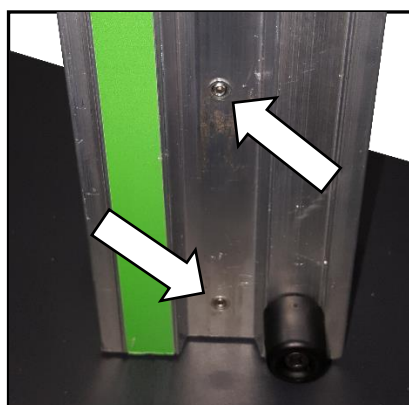
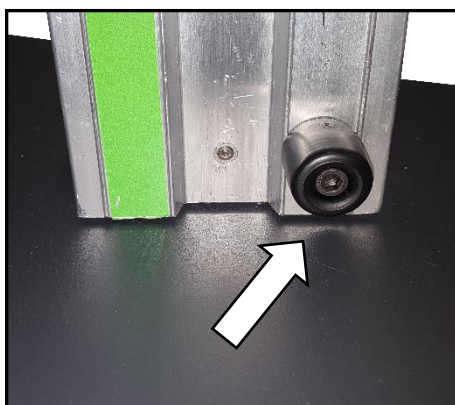
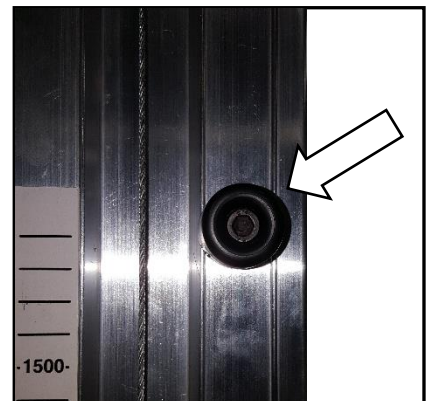
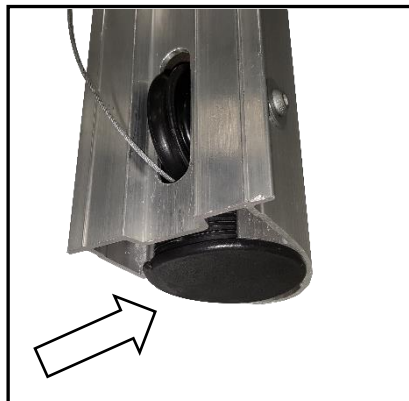
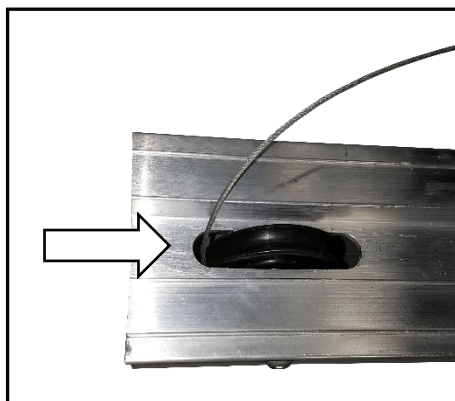
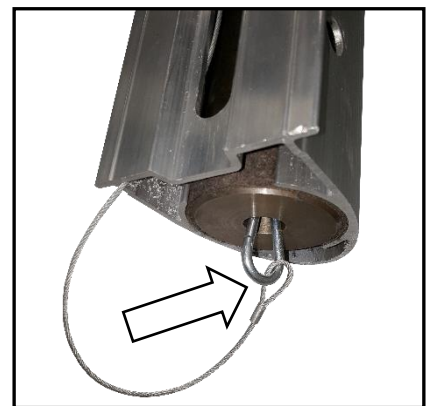
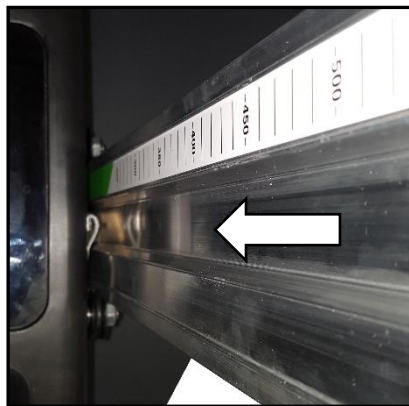
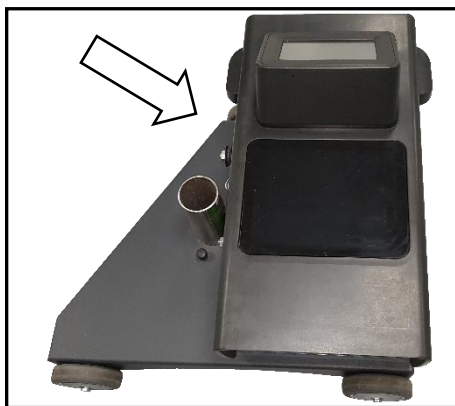
**Correction du tangage :**

- Plage de correction : de +2° à -2° (+3,5% à -3,5%)
- Précision : +/- 0,1%

## 2. Montage

### 2.1. Assemblage du règle-phares

- ① Positionner le bloc optique sur l'embase ;
- ② Descendre la colonne dans le tube de l'embase en veillant au positionnement des galets de guidage du bloc optique ;
- ③ Coucher la colonne au sol et insérer le contre poids dans la colonne et attaché le câble métallique ;
- ④ Monter la poulie ;
- ⑤ Monter le capuchon ;
- ⑥ Fixer la butée caoutchouc haute ;
- ⑦ Fixer la butée caoutchouc basse ;
- ⑧ Serrer modérément les vis de réglage de dureté ;
- ⑨ Fixer le module d'alignement laser.



## 2.2. Réglage du boîtier d'alignement

- Allumer le laser et le pivoter afin de faire coïncider le trait laser avec la ligne en renforcement (marque de moulage) située à l'arrière du capot de visualisation.



- Tourner la vis de réglage du boîtier laser pour obtenir le bon alignement.



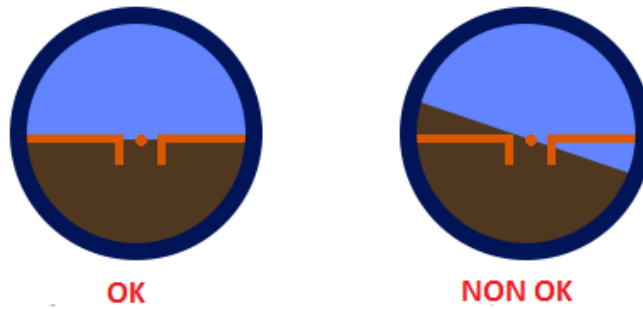
## 2.3. Qualification de la zone véhicule

- Positionner le règle-phares à son point de référence avec le bloc optique situé à 80 cm du sol ;



- Positionner l'étalon, sur trépied, à 400 mm de la lentille du règle-phares,
- Aligner l'étalon avec le règle-phares, à l'aide du miroir ou du laser,
- Allumer le laser ligne de l'étalon,

- Régler la hauteur de l'étalon afin que le laser ligne passe par le centre de la lentille du règle-phares.
- Régler le dévers de l'étalon règle-phares afin que le trait laser passe par les mêmes graduations du panneau de lecture :



Le réglage s'effectue avec les pieds avant de l'étalon.

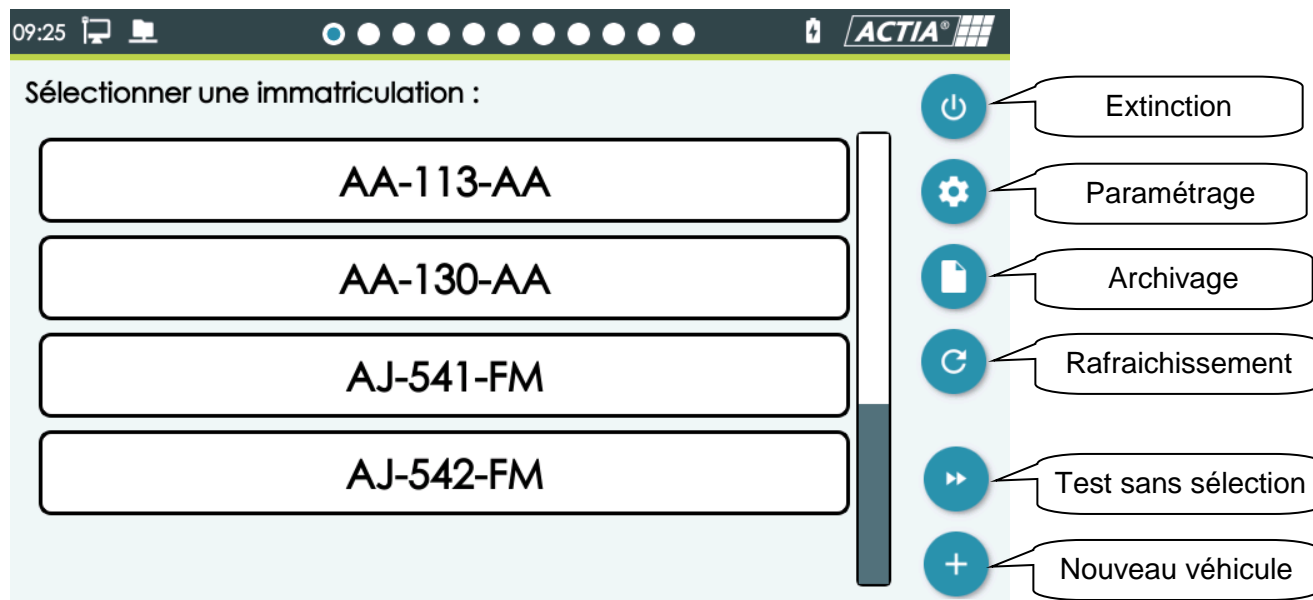
- Régler le niveau à bulle arrière « 0% » de l'étalon à zéro. Le réglage s'effectue avec le pied arrière de l'étalon.
- Placer l'inclinomètre étalon sur la platine à côté du niveau à bulle « 0% ».
- Effectuer un zéro au niveau de l'inclinomètre en appuyant sur la touche « Zéro ». Il peut être nécessaire d'appuyer plusieurs fois sur le « Zéro ».
- Régler l'inclinaison de l'étalon à l'aide de la vis arrière jusqu'à lire sur l'inclinomètre la valeur correspondant à la pente moyenne calculée de la zone véhicule.
- Régler l'excentrique de roue, afin que la ligne du laser coïncide avec la ligne zéro du panneau de lecture du règle-phares.
- En page de calibration inclinomètre, valider le zéro en déviation verticale (touche V). La valeur corrigée en déviation verticale doit être égale à zéro et la valeur corrigée doit correspondre à la pente e manière à la pente moyenne. La touche On/Off permet d'activer ou de désactiver la correction en valeur corrigée.



### 3. Logiciel


#### 3.1. Écran d'accueil

L'écran d'accueil suivant s'affiche après la mise en route de l'appareil et le chargement du système d'exploitation.



#### 3.2. Définition des icônes bouton

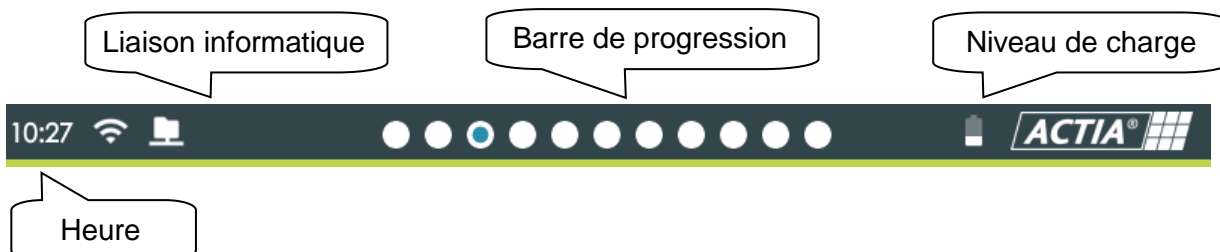
Dans un souci d'ergonomie, l'évolution dans les différentes pages et menus, s'opère grâce à la série d'icône bouton suivante :

-  Retour
-  Validation
-  Rafraîchissement
-  Archivage
-  Suivant
-  Nouveau véhicule
-  Ampoule HS
-  Envoi des résultats
-  Clé USB
-  Retour accueil
-  Recommencer




### 3.3. Barre de notification

La barre de notification permet de connaître :

- La progression dans la procédure de contrôle
- Le niveau de charge batterie
- La qualité et l'état de la liaison informatique
- L'heure








#### 3.3.1. Liaison informatique

	Signal wifi	Connecté à la base wifi avec indication du niveau de qualité du signal
	Accroche réseau	Connecté au réseau Ethernet
	Dossier partagé	Accès au dossier destination

Lorsque la connexion n'est pas disponible, les icônes correspondants sont barrés d'une croix rouge.

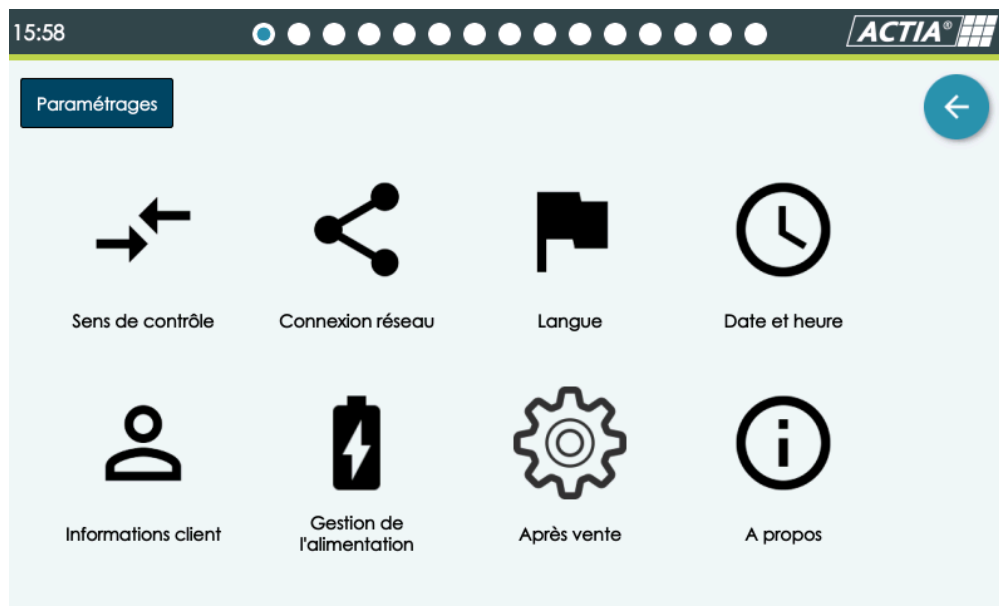


#### 3.3.2. Charge batterie

	Batterie en charge
	Batterie chargée à 100%
	Batterie chargée à 60%
	Batterie chargée à 30%
	Batterie trop faible, l'indication du niveau batterie passe en rouge

### 3.4. Menu paramétrage

Le menu paramétrage, permet de configurer les fonctionnalités du règle-phares suivantes :



#### 3.4.1. Sens de contrôle

Selon la localisation du point de charge ou de parking du règle-phares, le sens de déroulement du contrôle peut s'opérer de la droite vers la gauche ou de la gauche vers la droite.



### 3.4.2. Connexion réseau

La configuration de la connexion réseau est divisée en trois écrans :

- Connexion, paramètres du PC centre et de son mode de communication
- Protocole, sélection du protocole de communication et dossier partagé
- Serveur, paramètres de la connexion réseau du PC centre

#### 3.4.2.1. Connexion

Cet écran définit les paramètres du PC centre et son mode de communication :

- L'adresse IP correspond à l'adresse IP du règle-phares,
- La passerelle correspond,
- Le masque réseau,
- L'adresse MAC du règle-phares.

18:27 Connexion réseau

Configuration : Nouveau

Réseau

Protocole

Adresse IP : 192.168.3.11

Server

passerelle : 192.168.3.227

Masque : 255.255.255.0

MAC : 50:2D:F4:0D:88:4D

#### 3.4.2.2. Connexion

Page de sélection du protocole de communication avec le PC centre, ainsi que du chemin d'accès au dossier partagé correspondant.

15:17 Connexion réseau

Configuration : Nouveau

Réseau

Protocole

Répertoire partagé : OTC-LAN/

Server

Protocole :

GIEGLAN

OTC-LAN

Note : En France, seul le protocole OTC-LAN est autorisé.

### 3.4.2.3. Serveur

Ecran de saisie des paramètres d'identification et de sécurité de la base Wifi.

- Des configurations préenregistrées sont disponibles, pour les réseaux de contrôle Autosur, Dekra et SGS.
- Sélection selon le type de connexion filaire (Ethernet) ou sans fil (Wifi).
- Le PC centre (IP du serveur) peut être identifié par son adresse IP ou par son nom sur le réseau.
- Le login correspond au nom d'utilisateur de la cession Windows du PC centre.
- Le password correspond au mot de passe d'ouverture de la cession Windows de l'utilisateur du PC centre.
- Le SSID correspond au nom de la base Wifi
- La clé correspond à la clé de sécurité d'accès à la base Wifi

The screenshot shows a network configuration interface. At the top, there is a status bar with the time 15:49, a Wi-Fi icon, and the ACTIA logo. Below the status bar, there are two tabs: 'Paramétrages' and 'Connexion réseau'. The 'Connexion réseau' tab is active. Underneath, there is a 'Configuration' dropdown menu set to 'Nouveau'. A sidebar on the left has three categories: 'Réseau', 'Protocole', and 'Serveur'. The main area contains the following fields:

- Type de connexion : Wifi
- IP du Serveur : 192.168.3.100
- Domaine : (empty)
- Login : Actia
- Password : (masked with dots)
- SSID : SMARTLYNX
- Clef : (masked with dots)

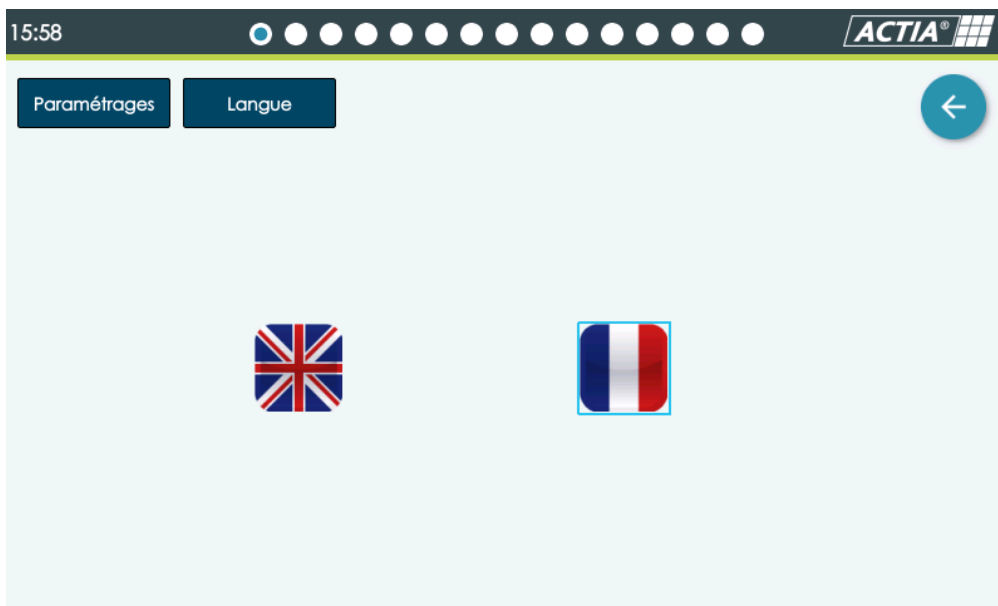
Navigation buttons (back and confirm) are visible on the right side.

Exemple de saisie de l'identification du SSID.

The screenshot shows the SSID input screen. At the top, there is a status bar with the time 17:41 and the ACTIA logo. Below the status bar, there is a 'SSID' input field containing the text 'NETGEAR'. A virtual keyboard is displayed below the input field, with keys for letters, numbers, and a 'Clear' button. Navigation buttons (back and confirm) are visible on the right side.

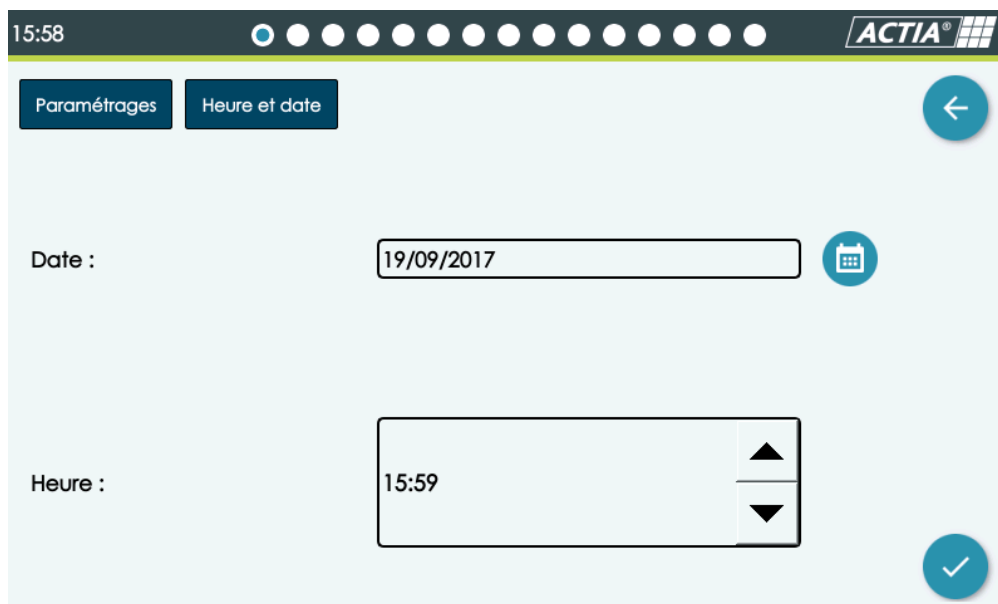
### 3.4.3. Langue

Sélection de la langue d'affichage par pays



### 3.4.4. Date et heure

Modification de la date et heure et fuseau horaire.



### 3.4.5. Raison sociale

Écran de saisie des informations réglementaires.

15:59 ACTIA

Paramétrages Informations client

Nom de la société :

Adresse :

Numéro de téléphone :

Numéro de fax :

Période de validité du rapport :

La période de validité du rapport, correspond à la durée d'archivage des contrôles effectués.

### 3.4.6. Gestion de l'alimentation

Pour accroître l'autonomie de la batterie, des options d'économie d'énergie sont paramétrables :

- Mise en veille (diminution de la luminosité de l'écran automatique)
- extinction en automatique.

15:59 ACTIA

Paramétrages Gestion de l'alimentation

Mise en veille

2min

Mise hors tension

3h

### 3.4.7. A propos

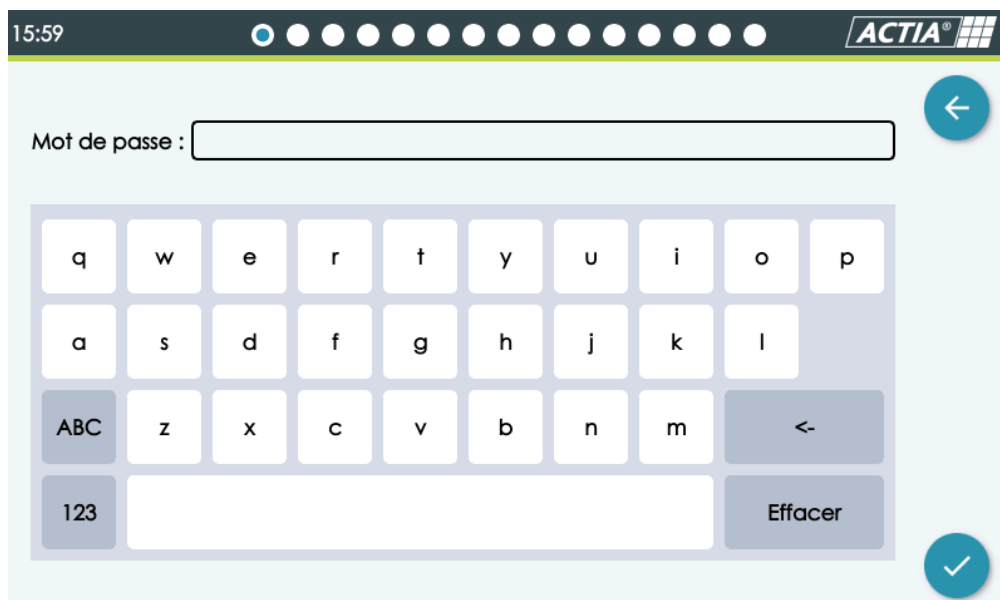
Cette page, renseigne sur la version logicielle de l'appareil ainsi que son numéro de série.



## 3.5. Menu Services Après-Ventes

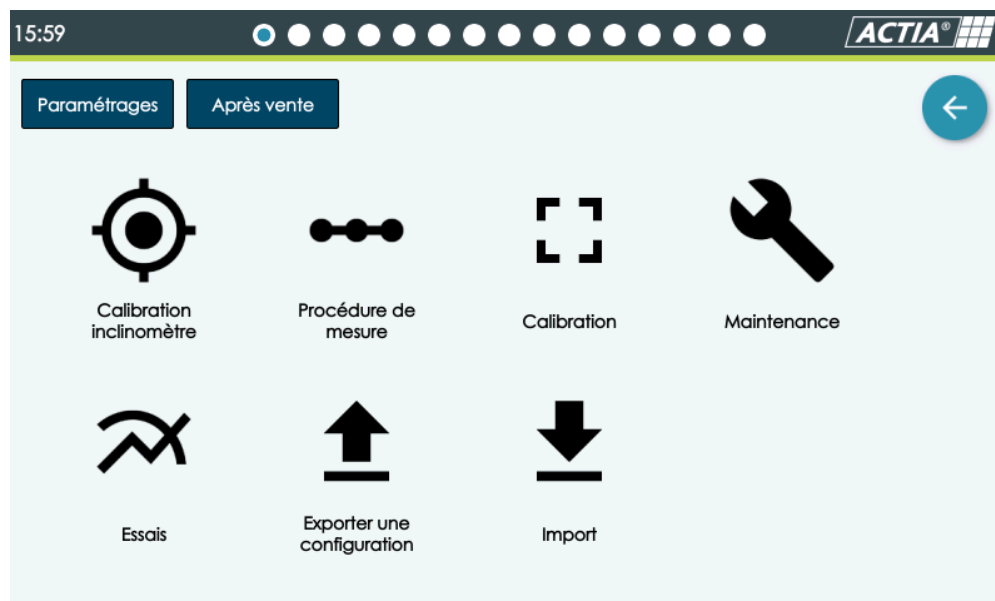
### 3.5.1. Accès Menu Services Après-Ventes

L'accès protégé par le mot de passe SAVMUL est réservé au personnel formé et qualifié par la société Actia Automotive.



### 3.5.2. Menu Service Après-Ventes

Le menu Service Après-ventes, permet de configurer les fonctionnalités du règle-phares suivantes :



### 3.5.3. Menu calibration inclinomètre

Cette page permet d'initialiser les valeurs corrigées de l'inclinomètre indépendamment pour la correction de l'inclinaison verticale et du tangage.



L'initialisation de la déviation verticale doit s'effectuer avec le bloc optique situé à 80cm du sol et positionné au point de référence. Dans ce cas la différence entre la valeur brute et corrigée doit correspondre à la pente moyenne calculée de la zone véhicule.

Il n'est pas possible de désactiver la correction inclinomètre.

La plage de correction de la déviation verticale (valeur corrigée) est comprise entre -1° et +1°. En dehors de cette plage la mesure n'est plus effectuée.

La plage de correction du tangage (valeur corrigée) est comprise entre -2° et +2°.

### 3.5.4. Procédure de mesure


Ce menu permet de sélectionner les types de feux et les mesures associées à contrôler.

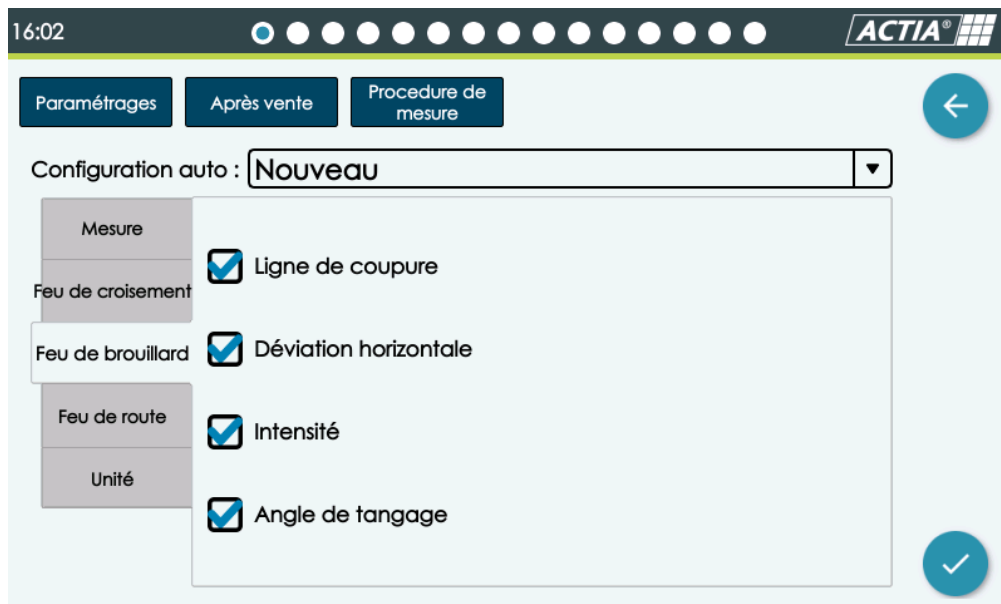
La page de Mesure, permet de :

- Sélectionner les types de feux à contrôler,
- Activer ou désactiver la possibilité de contrôler sans sélection de l'immatriculation (ajout de l'icône >> dans le menu principal),
- Activer ou désactiver la possibilité de recontrôler un feu en page bilan (ajout de l'icône O< pour chaque feu),
- Activer ou désactiver la possibilité de sélection de la valeur constructeur en page sélection de hauteur.



La page feu de croisement permet de sélectionner les mesures à afficher :

- Ligne de coupure : rabatement mesurer dans la plage -2,5° à -1,5°
- Déviation horizontale : représentée par un point vert, position sur l'axe H-H
- Angle de coupure (15°) 
- Intensité lumineuse : point chaud dans la zone autour du point 75R
- Angle de tangage



La page feu de brouillard permet de sélectionner les mesures à afficher :

- Ligne de coupure : rabatement mesurer dans la plage  $-2,5^\circ$  à  $-1,5^\circ$
- Déviation horizontale : représenté par un point vert, position sur l'axe H-H
- Intensité lumineuse : point chaud
- Angle de tangage



La page feu de brouillard permet de sélectionner les mesures à afficher :

- Déviation verticale : position verticale du point chaud
- Déviation horizontale : position horizontale du point chaud
- Intensité lumineuse : point chaud (barycentre)

### 3.5.5. Calibration Camera

Cette permet la calibration de la caméra par rapport au panneau de projection interne.

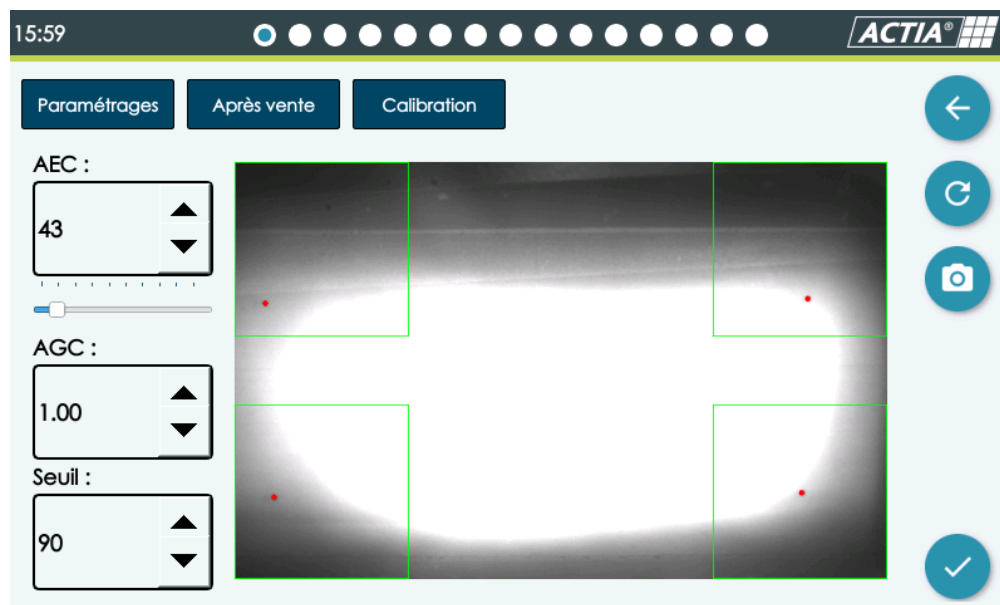
Pour cette opération, placer une source lumineuse devant la lentille du bloc optique à environ 50cm (feu de route d'un véhicule).

Appuyer sur la touche rafraichissement, de manière à obtenir les repères sur la cible en rouge et entourés d'un carré vert.

Si un ou plusieurs points sont manquants :

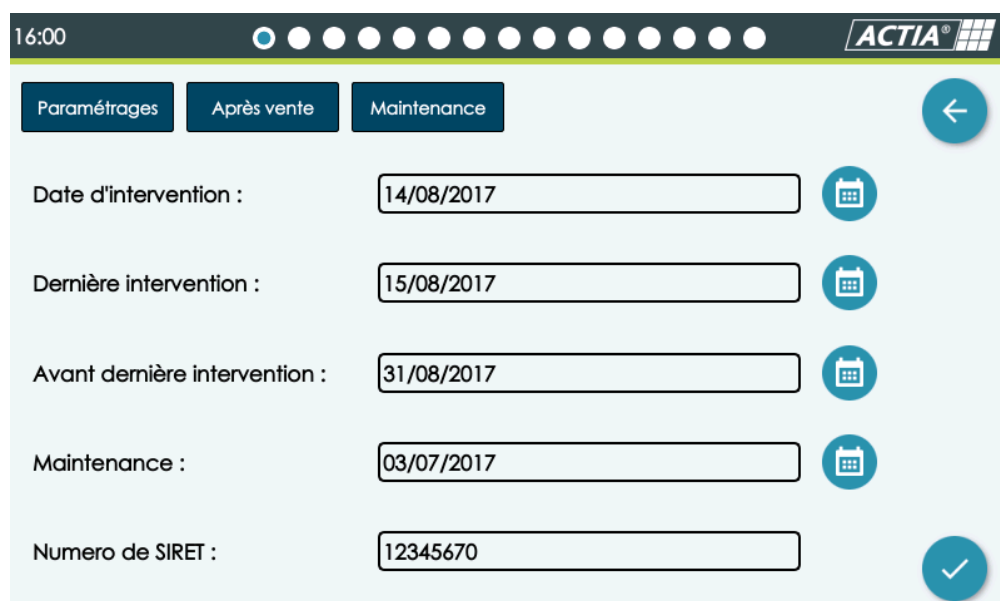
- Par manque de luminosité, augmenter la valeur AEC et appuyer sur la touche rafraichissement.
- Par saturation, diminuer la valeur AEC et appuyer sur la touche rafraichissement.

Lorsque les 4 carrés sont en vert, le bouton validation devient actif. Cliquer dessus pour valider la calibration de la caméra.



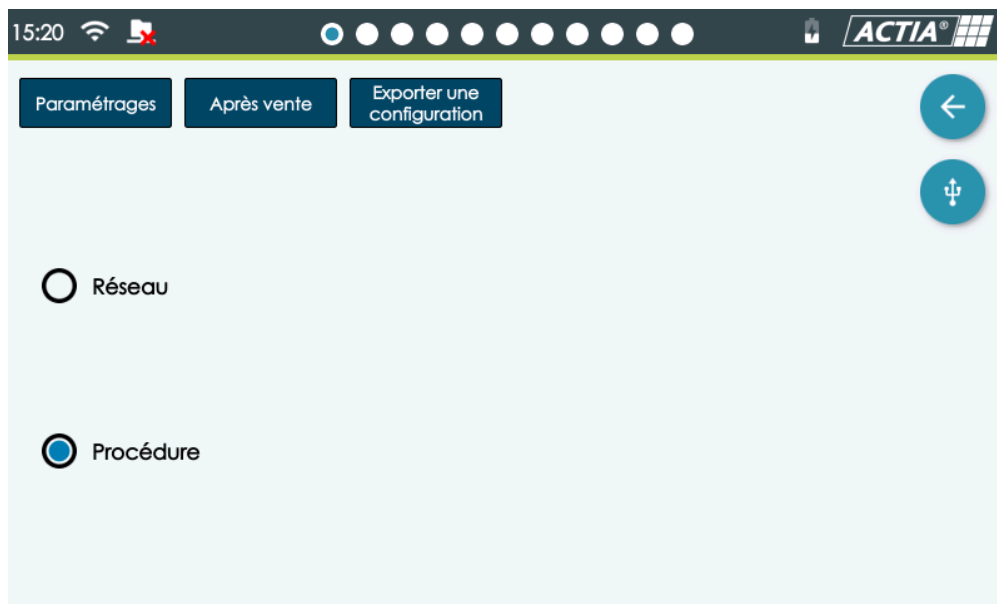
### 3.5.6. Données de maintenance

Cette page permet l'enregistrement des dates d'installation, d'intervention et de vérification du règle-phares.



### 3.5.7. Exporter la configuration

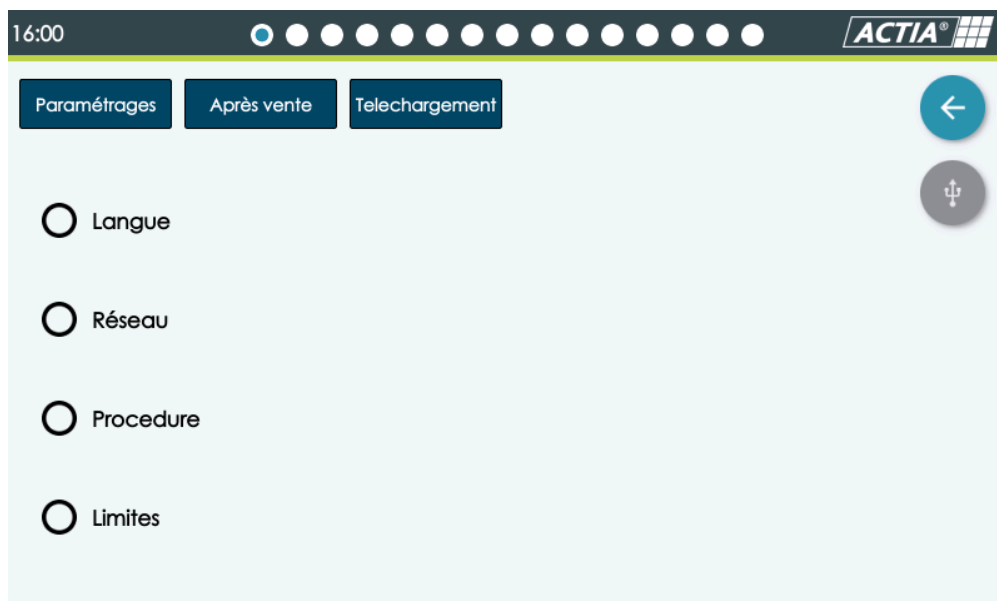
A travers ce menu, il est possible de sauvegarder les paramètres de configuration de la liaison informatique ou de la procédure de contrôle sur clé USB.



### 3.5.8. Importer la configuration

Grâce à ce menu, Il est possible d'injecter de nouveaux paramètres dans le programme au niveau des configurations suivantes :

- Langue ;
- Réseau ;
- Procédure de contrôle ;
- Limites.



Pour toutes demandes d'intégration de nouveaux paramètres, merci d'adresser votre demande exclusivement à l'adresse mail : [support.export@actia.fr](mailto:support.export@actia.fr)

## 4. Alimentation de l'appareil

Le SMARTLYNX fonctionne sur batteries lithium-ion. Son autonomie, en marche continue est d'environ douze heures.

### Remarque sur le bloc alimentation :

Le bloc alimentation délivre une tension 12V qui alimente la carte électronique. La gestion de la charge batterie est assurée par cette carte. Lorsque la batterie est déchargée, il est possible de continuer à utiliser l'appareil en branchant le bloc alimentation à l'appareil.

### Remarque sur les batteries :

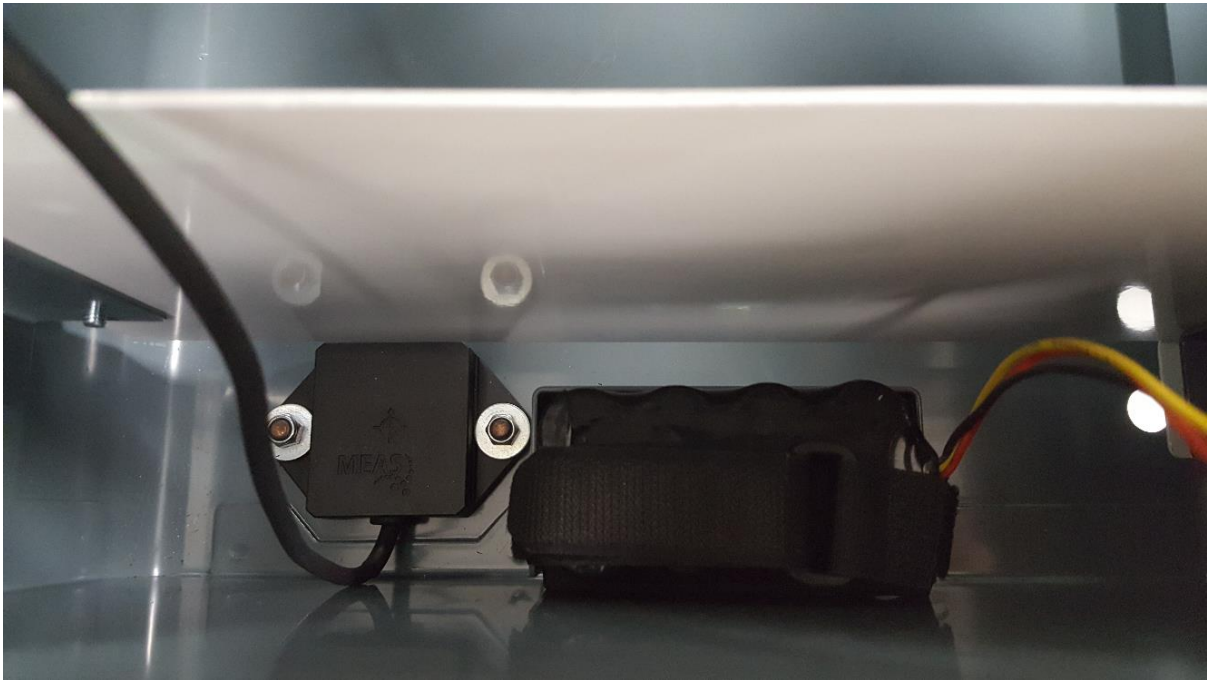
Remplacer la batterie par des pièces d'origines.

### Procédure de remplacement de la batterie :

- Mettre l'appareil hors tension ;
- Retirer les 2 vis de fixation du capot supérieur sur le bloc métallique situées à l'arrière ;



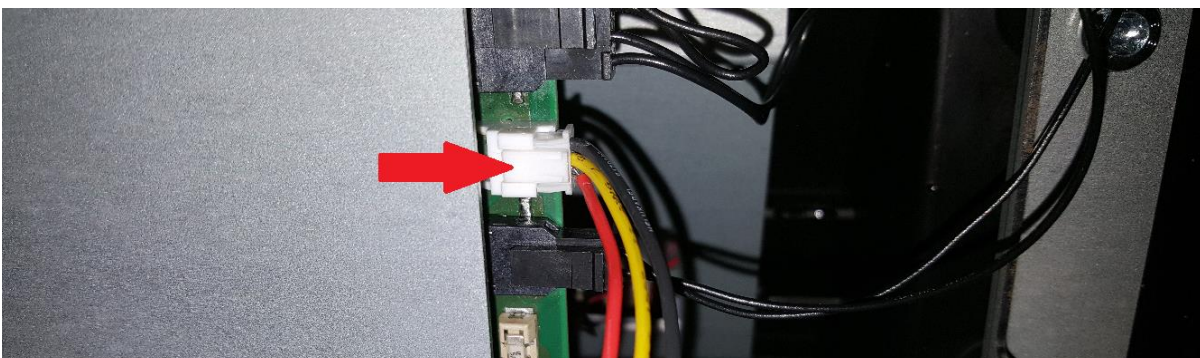
- Lever le capot supérieur pour accéder au pack batterie



- Ouvrir la sangle de maintien de du pack batterie



- Débrancher le connecteur batterie sur la carte CPU en appuyant sur la languette de blocage ;



- Remplacer le pack batterie ;
- Sécuriser la fixation avec la sangle ;
- Brancher le connecteur batterie sur la carte ;
- Refermer le capot et visser les 2 vis de fixation.

## 5. Entretien

### Entretien de la lentille :

Eviter de mettre les doigts sur la lentille pour ne pas qu'elle se salisse

Nettoyer en cas de besoin (à l'eau savonneuse ou avec un produit lave vitres)

Si votre lentille est fendue ou rayée, vous devez la remplacer par votre société de maintenance.

### Entretien des batteries :

En cas de baisse notable de l'autonomie de votre appareil, le signaler à votre société de maintenance afin qu'un technicien remplace le pack batterie.

### Vérification mécanique :

Positionner le règle-phares à l'emplacement de référence du calibrage du niveau à bulle signalé par votre société de maintenance lors de l'installation de l'appareil, et vérifier que la bulle du niveau reste centrée quelle que soit la position du bloc optique.

En cas de déviation trop importante de la bulle, veuillez contacter votre société de maintenance afin qu'un technicien vérifie l'état et le calibrage votre appareil.

